

PSZ KOPÚ V K.Ú. NĚMECKÝ CHLOUMEK – DOKUMENTACE DTR

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 01 – Polní cesta VC2

1. Popis území:

Polní cesta VC2 se nachází v západní části katastrálního území Německý Chloumek, a zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům a Velkému Modrému rybníku.

2. Napojení na infrastrukturu:

Cesta se napojuje na silnici II. třídy II/208. U napojení byly posouzeny a schváleny rozhledové poměry. V místě napojení bude konstrukce cesty z asfaltobetonu do staničení km 0,033.

3. Technické řešení :

Polní cesta VC2 je připojena na silnici II/208 a končí u hráze rybníka sjezdem na polní pozemky. Jedná se o rekonstrukci stávající nebezpečné cesty.

Kategorie cesty - cesta VC2 je navržena jako jednopruhová obousměrná v kategorii P4,0/20, tj. šířka koruny vozovky je 4,00 m, tj. šířka vozovky 3,00 m s krajnicemi 0,50 m po obou stranách. Návrhová rychlost je 20 km/hod.

Směrové vedení cesty je navrženo podle projednaného plánu společných zařízení, trasa je 392,525 m dlouhá, skládá se z přímých úseků a z 5 prostých kružnicových oblouků.

Směrový oblouk o poloměru 15 m je oboustranně rozšířen o 0,70 m a o poloměru 50 m je jednostranně rozšířen o 0,40 m.

Příčný sklon vozovky i pláň je navržen jednostranný, v úseku do km 0,221 levostranný, dále pravostranný 3%.

V km 0,022 je navržen sjezd S18, v km 0,190 je navržen sjezd S17 a v km 0,376 je navržen sjezd S16 na sousední zemědělské pozemky. Na cestu navazuje v přímém směru stávající cesta DC7 vedoucí na hráz rybníka. V trase polní cesty se nachází stávající meliorace – při výstavbě bude nutné vytyčit a ochránit svodný drén.

Výškové vedení - podélný profil co nejvíce kopíruje stávající terén. Začátek rekonstrukce polní cesty VC2 v km 0,000 000 je na hraně stávající PK II/208 a připojení je šikmé v úhlu 86°. Nejmenší podélný sklon je 0,50% a největší je 6,4%.

SO 02 – Polní cesta DC6

1. Popis území:

Polní cesta DC6 se nachází v severovýchodní části katastrálního území Německý Chloumek, a zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským, lesním pozemkům a MVN.

2. Napojení na infrastrukturu:

Cesta se napojuje na polní cestu DC01B v k.ú. Dlouhá Lomnice.

3. Technické řešení :

Polní cesta DC6 je připojena na polní cestu DC01B a končí u hráze MVN sjezdem na zemědělské pozemky S29. Jedná se o novostavbu.

Kategorie cesty - cesta DC6 je navržena jako jednopruhová obousměrná v kategorii P4,0/20, tj. šířka koruny vozovky je 4,00 m, tj. šířka vozovky 3,00 m s krajnicemi 0,50 m po obou stranách. Návrhová rychlost je 20 km/hod.

Směrové vedení cesty je navrženo podle projednaného plánu společných zařízení, trasa je 513,559 m dlouhá, skládá se z přímých úseků a z 8 prostých kružnicových oblouků.

Směrový oblouk o poloměru 15 m je oboustranně rozšířen o 0,70 m, 3 oblouky o poloměru 25 m jsou oboustranně rozšířeny o 0,50 m, 1 oblouk o poloměru 25 m je jednostranně rozšířen o 1,00 m a směrový oblouk o poloměru 12,5m je oboustranně rozšířen o 0,80 m.

V trase je navržena jedna výhybna V2 v km 0,222-0,299 o šířce 2,5m.

Příčný sklon vozovky i pláň je navržen jednostranný, levostranný i pravostranný 3%.

V km 0,015 je navržen sjezd S26, v km 0,256 je navržena výhybna V2, která současně slouží jako sjezd na lesní cestu mimo řešené území, v km 0,337 je navržen propustek P21, který odvádí vodu ze zamokřených částí zemědělského pozemku pod cestou do terénní deprese vedle lesního komplexu, v km 0,501 je navržen sjezd S29 na zemědělské pozemky a cesta končí v km 0,513 u lesního komplexu. S29 současně slouží jako obratiště.

Výškové vedení - podélný profil co nejvíce kopíruje stávající terén. Začátek rekonstrukce polní cesty DC6 v km 0,000 000 je na hraně stávající DC01B na katastrální hranici s k.ú. Dlouhá Lomnice a připojení je přímé. Nejmenší podélný sklon je 2,00% a největší je 6,00%.

Konstrukce vozovky polní cesty DC6 v celém úseku včetně sjezdů a výhybny je navržena na třídu dopravního zatížení VI, návrhovou úroveň porušení vozovky D2 z následujících konstrukčních vrstev = skladba č.1-PN 603:

| | | | |
|-------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------|
| dvouvrstvý nátěr. | N DV-E | 20 mm | ČSN EN 12271, ČSN 73 6129 |
| asf. vrstva recyklovaná TP208 | R-mat | 100 mm | ČSN EN 13108-8, |
| postřík infiltrační | PI A | 1,0 kg/m ² * | ČSN 73 6129 |
| šterkodrt' | ŠDA | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| šterkodrt' | ŠDB | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| konstrukce celkem | | 420 mm | |

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží na úrovni pláň je $E_{def,2} = 30$ Mpa, na úrovni ochranné vrstvy je požadována při přejímce hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 80$ Mpa.

*Pozn.: Uváděno v množství zbytkového pojiva

4. Objekty v trase, dotčená TI a další zařízení:

Odvodnění krytu vozovky i pláň je navrženo příčným sklonem do terénu.

V km 0,399 trasa cesty kříží nadzemní elektrické vedení VVN.

V km 0,343 je navržen propustek P21 pro odvodnění trvale zmokřeného místa, který je vyústěn do rokle v nedaleké blízkosti. Trubní propustek je navržen jako trubní betonový DN400.

5. Závěrem:

Při provádění prací musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a pracovníci dodavatele musí být s nimi prokazatelně seznámeni.

6) Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů, požadavků.

Trasy polních cest neprochází chráněnou lokalitou.

7) Popis vlivu stavby na životní prostředí

Výstavbou polní cesty DC6 dojde ke zlepšení životního prostředí.

Provoz zemědělské techniky po zpevněné cestě bude úspornější z hlediska spotřeby PHM a sníží se prašnost, což přispěje ke zlepšení kvality ovzduší.